

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายด่านขุนเดช-ห้วยคุด หมู่ที่ ๑๑

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑,๐๒๖,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

ดำเนินการเกรดบดอัดพื้นทางเดิมแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% standard proctor density พร้อมก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๒๒๕ ลบ.ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% Modified proctor density และปูผิวจราจรชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. (ปริมาณยางไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตัน) หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรกกำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๘๙๑,๐๐๐.- บาท (แปดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง	จำนวน ๑ แผ่น
๖.๒ รายละเอียดการประมาณราคา	จำนวน ๓ แผ่น

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายเสกสรรค์ สุทธิช่วย	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสุทธิลักษณ์ ชนะภักดี	กรรมการ
๗.๓ นายศรศักดิ์ ศรีคง	กรรมการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอตอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

วันที่ 10 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน ก่อสร้างทาง
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอตอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง ด้านขุนเดช-ห้วยคุด
 สถานที่ตั้ง บ.คลองครามเหนือ ระยะทาง 0.300 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS/AC กว้าง 5.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง CS/AC กว้าง 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.300 กม. ผิวทางกว้าง 5.000 เมตร
 ช่วง กม. 0.000 ถึง กม. 0.000

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	652,057.50	1.3624	888,363.14	Factor F
2	ค่าป้ายโครงการ			3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 5.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			891,363.14	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			891,000.00	
	(แปดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ปากแพรก ที่ 481/2562 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2562 มีมติเห็นชอบให้
 กำหนดเป็นราคากลางในครั้งนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายเสกสรรค์ สุทธิชัย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสุทธิลักษณ์ ชนะภักดี)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายศรัทธิต์ ศรีคง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ตันขุนเดช-ห้วยคุด

สถานที่ตั้ง บ.คลองครามเหนือ

ระยะทางดำเนินการ

0.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุง/เสริมสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุดตอ	1,200	ตร.ม.	-	-	3.18	3,816.00	1.3624	4.33	5,196.00	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	1,800	ตร.ม.	-	-	8.68	15,624.00	1.3624	11.82	21,276.00	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวิธีสั กัดเลือกบดอัดแน่น	150	ลบ.ม.	327.28	44.65	371.93	55,789.50	1.3624	506.71	76,006.50	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	225	ลบ.ม.	606.92	91.36	698.28	157,113.00	1.3624	951.33	214,049.25	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	1,500	ตร.ม.	22.27	6.60	28.87	43,305.00	1.3624	39.33	58,995.00	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,500	ตร.ม.	211.54	13.58	225.12	337,680.00	1.3624	306.70	460,050.00	5
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	78	ตร.ม.	-	-	270.00	21,060.00	1.3624	367.84	28,691.52	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						634,387.50			864,264.27	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

ด่านขุนเดช-ห้วยคุด

สถานที่ตั้ง บ.คลองครามเหนือ

ระยะทาง 0.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						634,387.50			864,264.27	
5	งานจราจรสี่กระแสรูป										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก	1	ชุด	-	-	12,710.00	12,710.00	1.3624	17,316.10	17,316.10	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	1	ชุด	-	-	2,720.00	2,720.00	1.3624	3,705.72	3,705.72	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต9,ต10,ต13	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						649,817.50			885,286.09	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

ด่านขุนเดช-ห้วยคุด

สถานที่ตั้ง บ.คลองครามเหนือ

ระยะทาง 0.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						649,817.50	-	-	885,286.09	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	4	หลัก	-	-	560.00	2,240.00	1.3624	762.94	3,051.76	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรั้ปรงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
6	งานวางท่อระบายน้ำ	-		-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด ศก.0.60*1.0 ม.	-	ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด ศก.0.80*1.00 ม.	-	ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						652,057.50			888,363.14	