

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอตอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

วันที่ 16 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2561

ประเภทงาน	ก่อสร้างทาง				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอตอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี				
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง	อ่าวลิชล		
สถานที่ตั้ง	บ.คลองกวด	ระยะทาง	0.300	กม.	
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	CS/AC	กว้าง	5.000	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	CS/AC	กว้าง	0.000	เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ		0.300	กม. ผิวทางกว้าง	5.000	เมตร
	ช่วง กม.	0.000	ถึง กม.	0.000	

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	672,265.46	1.3630	916,297.82	Factor F
2	ค่าป้ายโครงการ			3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 5.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ - ระยะเวลาดำเนินการ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			919,297.82	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			919,000.00	
	(แก้แสวนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)				

หมายเหตุ: คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง อบต.ปากแพรก ที่ 403/2561 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2561

มีมติเห็นชอบให้กำหนดเป็นราคากลางในครั้งนี้

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

นายเสกสรรค์ สุทธิชัย
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ

นายสุทธิลักษณ์ ชนะภักดี
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการ

นายศรัทธิต์ ศรีคง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง อ่าวลิซล

สถานที่ตั้ง บ.คลองน้ำดี

ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานวางป่าขูดต่อ	800	ตร.ม.	-	-	3.63	2,904.00	1.3353	4.84	*3,872.00	
1.2	งานขูดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหลลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	1,500	ตร.ม.	-	-	10.84	16,260.00	1.3630	14.77	22,155.00	
1.6	งานตัดแต่งชั้นน้ำใน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	150	ลบ.ม.	221.34	54.58	275.92	41,388.00	1.3630	376.07	56,410.50	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น	225	ลบ.ม.	780.86	111.12	891.98	200,695.50	1.3630	1,215.76	273,546.00	
1.12	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	1,500	ตร.ม.	22.40	7.15	29.55	44,325.00	1.3630	40.27	60,405.00	
2.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,500	ตร.ม.	200.11	14.85	214.96	322,440.00	1.3630	292.99	439,485.00	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
2.4	Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
3.4	Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานดีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	78	ตร.ม.	-	-	270.00	21,060.00	1.3630	368.01	28,704.78	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
4.2	สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						649,072.50			884,578.28	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง อ่าวสีชล

สถานีตั้ง บ. คลองก๊าด

ระยะทาง 0.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						649,072.50			884,578.28	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรั้วโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1,ต2	2	ชุด	-	-	2,950.00	5,900.00	1.3624	4,019.08	8,038.16	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						654,972.50			892,616.44	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง อ่าวลิซล

สถานที่ตั้ง บ.คลองกวด

ระยะทาง 0.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						654,972.50	-	-	892,616.44	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล	16	หลักร	-	-	560.00	8,960.00	1.3630	763.28	12,212.48	
	5.2.34 หลักรโลเมตร	-	หลักร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักรเขตทาง	-	หลักร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักรนำทาง	-	หลักร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ดัดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
6	งานวางท่อระบายน้ำ										
	6.1 วางท่อระบายน้ำ คสล ขนาด คทก.0.60*1.00 ม.	8	ท่อน	658.88	382.74	1,041.62	8,332.96	1.3630	1,419.73	11,357.82	
	6.1 วางท่อระบายน้ำ คสล ขนาด คทก.0.80*1.00 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						672,265.46			915,894.46	