

สรุปประมาณราคาก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอตอนล่าง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (โดยวิธี Moter Grader)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอตอนล่าง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง นายเสมอ-เขาหลักไก่อ
 สถานที่ตั้ง บ้านโน ระยะทาง 0.400 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง 0.000 กว้าง 4.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง 0.000 กว้าง 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง 0.400 กม. ผิวทางกว้าง 4.000 เมตร
 ช่วง กม. 0.000 ถึง กม. 0.000

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	341,268.33	1.3624	464,943.97	Factor F
2	ค่าป้ายโครงการ			3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผ่นตบปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			467,943.97	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			467,900.00	
	(สี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง อบต.ปากแพรก ที่ 965/2562 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2562 มีมติเห็นชอบให้กำหนดเป็นราคากลางในครั้งนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายเสกสรรค์ สุทธิช่วย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุทธิลักษณ์ ชนะภักดี)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศรศักดิ์ ศรีคง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง นายเสมอ-เขาหลัก

สถานที่ตั้ง บ้านใน

ระยะทางดำเนินการ 0.400 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลับ (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุดต่อ	800	ตร.ม.	-	-	3.57	2,856.00	1.3624	4.86	3,888.00	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับ ดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งานพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	192	ลบ.ม.	1,610.02	152.54	1,762.56	338,412.33	1.3624	2,401.31	461,051.52	
	1.13 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.16 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						341,268.33			464,943.97	