

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายคลองคราม-ป่าอม หมู่ที่ ๘

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑,๐๐๖,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหกพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

ดำเนินการเกรดบดอัดพื้นทางเดิมแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% standard proctor density พร้อมก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หยาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๒๒๕ ลบ.ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% Modified proctor density และปูผิวจราจรชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง ๕.๐๐ ม. หยาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. (ปริมาณยางไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตัน) หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรกกำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๙๖๑,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

|                                  |       |        |
|----------------------------------|-------|--------|
| ๖.๑ แบบสรุปประมาณราคาค่าก่อสร้าง | จำนวน | ๑ แผ่น |
| ๖.๒ รายละเอียดการประมาณราคา      | จำนวน | ๓ แผ่น |

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

|                    |           |               |
|--------------------|-----------|---------------|
| ๗.๑ นายเสกสรรค์    | สุทธิช่วย | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายสุทธิลักษณ์ | ชนะภักดี  | กรรมการ       |
| ๗.๓ นายศรศักดิ์    | ศรีคง     | กรรมการ       |

**สรุปประมาณราคาก่อสร้าง**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอตอนล่าง จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

วันที่ เดือน เมษายน พ.ศ. 2562

ประเภทงาน ก่อสร้างทาง  
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอตอนล่าง จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง คลองคราม-ป่าอม  
 สถานที่ตั้ง บ.คลองคราม ระยะทาง 0.300 กม.  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS/AC กว้าง 5.000 เมตร  
 ชนิดไหล่ทาง CS/AC กว้าง 0.000 เมตร  
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.300 กม. ผิวทางกว้าง 5.000 เมตร  
 ช่วง กม. 0.000 ถึง กม. 0.000

| ที่  | รายการ                          | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                             |
|------|---------------------------------|-----------------|----------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง              | 703,859.65      | 1.3624   | 958,938.39        | Factor F                                                                                             |
| 2    | ค่าป้ายโครงการ                  |                 |          | 3,000.00          | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง              |                 |          | 961,938.39        |                                                                                                      |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ    |                 |          | 961,000.00        |                                                                                                      |
|      | (แก้แค้นหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) |                 |          |                   |                                                                                                      |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ปากแพรก ที่ 234/2562 ลงวันที่ 2 เมษายน 2562 มีมติเห็นชอบให้  
 กำหนดเป็นราคากลางในครั้งนี้

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายเสกสรรค์ สุทธิชัย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุทธิลักษณ์ ชนะภักดี)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศรัคคัต์ ศรีคง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง คลองคราม-ป่าอม

สถานที่ตั้ง บ. คลองคราม

ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม.

| ที่      | รายการ                                               | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                   | หมายเหตุ         |
|----------|------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|-------------------|------------------|
|          |                                                      |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม               |                  |
| <b>1</b> | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                       |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                  |
|          | 1.1 งานถมป่าขุดต่อ                                   | 1,800 | ตร.ม. | -                         | -      | 3.57   | 6,426.00           | 1.3624   | 4.86           | 8,748.00          |                  |
|          | 1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 1.5 งานปรับปรับดินเดิมแล้วบดทับ                      | 1,800 | ตร.ม. | -                         | -      | 10.63  | 19,134.00          | 1.3624   | 14.48          | 26,064.00         |                  |
|          | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบดอัด                              | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 1.7 งานดินตัด                                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                        | 180   | ลบ.ม. | 265.73                    | 53.50  | 319.23 | 57,461.40          | 1.3624   | 434.91         | 78,283.80         |                  |
|          | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 1.11 หินคลุกบดอัดแน่น                                | 225   | ลบ.ม. | 775.50                    | 109.27 | 884.77 | 199,073.25         | 1.3624   | 1,205.41       | 271,217.25        |                  |
|          | 1.12 Skin Patch                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 1.14 Deep Patch                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
| <b>2</b> | <b>งานผิวทาง</b>                                     |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                  |
|          | 2.1 Prime Coat                                       | 1,500 | ตร.ม. | 22.54                     | 6.89   | 29.43  | 44,145.00          | 1.3624   | 40.09          | 60,135.00         |                  |
|          | 2.2 Tack Coat                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 2.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                  |
|          | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | 1,500 | ตร.ม. | 209.72                    | 14.52  | 224.24 | 336,360.00         | 1.3624   | 305.50         | 458,250.00        | 5                |
|          | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 0                |
|          | 2.4 Slurry Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 2.5 Cape Seal                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
| <b>3</b> | <b>งานผิวไหล่ทาง</b>                                 |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                  |
|          | 3.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 3.2 Tack Coat                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 3.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                  |
|          | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 0                |
|          | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 0                |
|          | 3.4 Slurry Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 3.5 Cape Seal                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
| <b>4</b> | <b>งานตีเส้นจราจร</b>                                |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                  |
|          | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                 | 78    | ตร.ม. | -                         | -      | 270.00 | 21,060.00          | 1.3624   | 367.84         | 28,691.52         | เส้นกว้าง 10 ซม. |
|          | 4.2 สี Traffic Paint                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 4.3 Rumble Strips                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | 4.4 ทางม้าลาย                                        | -     | แผง   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                  |
|          | <b>ยอดยกไป</b>                                       |       |       |                           |        |        | <b>683,659.65</b>  |          |                | <b>931,389.57</b> |                  |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

คลองความ-ป่าอม

สถานที่ตั้ง บ.คลองคราม

ระยะทาง 0.300 กม.

| ที่ | รายการ                                                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |          | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor R | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|----------|--------------------|----------|----------------|------------|----------|
|     |                                                       |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม      |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |          |
|     | ยอดยกมา                                               |       |       |                           |        |          | 683,659.65         |          |                | 931,389.57 |          |
| 5   | งานจราจรสกรเคราะห์                                    |       |       |                           |        |          |                    | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                       |       |       |                           |        |          |                    | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                              | -     | หลัก  | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1.2 หลักกิโลเมตร                                    | -     | หลัก  | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                                       |       | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                                      | -     | เมตร  | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2 งานติดตั้ง                                        |       |       |                           |        |          |                    | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต9,ต10,ต13                         | 4     | ชุด   | -                         | -      | 2,960.00 | 11,800.00          | 1.3624   | 4,019.08       | 16,076.32  |          |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)         | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                          | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75 | -     | ชุด   | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | ยอดยกไป                                               |       |       |                           |        |          | 695,459.65         |          |                | 947,465.89 |          |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

คลองความ-ป่าอม

สถานที่ตั้ง บ.คลองความ

ระยะทาง 0.300 กม.

| ที่ | รายการ                                      | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                   | หมายเหตุ    |
|-----|---------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|-------------------|-------------|
|     |                                             |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม               |             |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                              |       |       |                           |        |        | <b>695,459.65</b>  | -        | -              | <b>947,465.89</b> |             |
|     | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73        | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                   | 15    | หลัก  | -                         | -      | 560.00 | 8,400.00           | 1.3624   | 762.94         | 11,444.10         |             |
|     | 5.2.34 หลักกิโลเมตร                         | -     | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.35 หลักเขตทาง                           | -     | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.36 หลักนำทาง                            | -     | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน  | -     | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง              | -     | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.39 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน                | -     | แห่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )      | -     | ปุ่ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ               | -     | แห่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล                    | -     | แห่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.44 Timber Barricade                     | -     | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง          | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | รูปแบบที่ 2 |
| 6   | งานวางท่อระบายน้ำ                           | -     | -     | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 6.1 วางท่อระบายน้ำ คสล ขนาด ศก.0.60*1.00 ม. | -     | ท่อน  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | 6.1 วางท่อระบายน้ำ คสล ขนาด ศก.0.80*1.00 ม. | -     | ท่อน  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |             |
|     | <b>รวม</b>                                  |       |       |                           |        |        | <b>703,859.65</b>  |          |                | <b>958,938.39</b> |             |